



## 2n Rally Clàssic CAMBRILS Secció 2 Classe G

28/10/2007 9:29:03

Jornada 2

POSI	DORS	CLASS	TOTAL	C.H.	H RIUDECANYES				I COLL DE JOU				J RIUDECANYES				K COLL DE JOU				DORS		
					CRH1	CRH2	CRH3	CRH4	CR11	CR12	CR13	CR14	CRJ1	CRJ2	CRJ3	CRJ4	CRK1	CRK2	CRK3	CRK4			
1	3	G	S.TALLADA-T.BAGO	FORD FIESTA BRUNELLS	17	0	1	4	1	0	3	1	1	0	0	2	0	-2	2	0	0	3	
2	8	G	J.MORERA-O.MORERA	FORD FIESTA	21	0	-2	2	-1	1	2	-1	-2	0	-1	2	-1	-2	3	0	-1	0	8
3	19	G	P.MONTENEGRO-J.PERADALTA	SEAT 127	34	0	2	6	3	3	2	1	0	0	2	5	2	1	2	2	1	2	19
4	27	G	A.SANCHEZ-M.PORTA	PORSCHE 911	42	0	-1	-1	-3	-1	3	2	-4	-2	-4	-2	-5	-4	3	1	-4	-2	27
5	23	G	X.ONSES-J.ONSES	SEAT 124 SPORT	51	10	0	2	-2	-2	4	2	-2	-2	-2	2	-1	-4	1	8	-5	-2	23
6	29	G	C.MESTRE-P.MESTRE	SEAT 128 SPORT	54	0	9	11	7	1	2	1	-3	-4	2	4	1	0	4	3	-1	1	29
7	17	G	M.PUMAROLA-M.PUMAROLA	AUTHI MINI MORRIS	57	0	-2	-1	-4	-5	7	3	-1	-1	4	8	5	7	4	1	-2	-2	17
8	34	G	J.SAEZ-J.CODINA	RENAULT R8	58	0	11	9	6	3	3	2	-2	0	4	4	2	-1	3	2	-3	-3	34
9	45	G	J.GALTES-J.GALTES	OPEL KADET RALLY	66	0	-5	-4	-6	-7	-1	-3	-4	-2	-5	-5	-7	-6	0	-1	-6	-4	45
10	2	G	G.MOERENHOUT-F.DE MUNCK	FIAT 131 ABARTH	66	0	3	7	4	4	5	5	-2	2	1	6	4	7	5	6	1	4	2
11	12	G	J.Mª PIERA-A.PIERA	SEAT 127	85	0	8	-6	-8	-8	5	5	-3	-6	-2	-4	-7	-7	5	5	-3	-3	12
12	39	G	F.RIGAT-S.GISPERS	BMW 1602	108	30	-6	-4	-7	-4	4	4	-3	-6	-7	-4	-7	-6	5	4	-4	-3	39
13	41	G	J.LOZANO-F.RAMIREZ	RENAULT R8	132	0	1	-11	-13	-16	-12	-8	-14	-19	-5	0	-4	3	-3	-4	-6	-13	41
14	28	G	C.GUTIERREZ-D.SAGUES	RENAULT 12S	152	0	-6	-5	-8	-6	1	6	24	-31	-2	15	12	25	1	1	1	-8	28
15	5	G	E.VLAISOIR-H.STUYK	FIAT 124 ABART	175	0	17	5	3	7	19	23	31	3	8	11	9	18	10	8	-1	2	5
16	25	G	E.FALGAS-N.VILA	MERCEDES 280	188	0	-2	2	0	-1	4	3	-4	41	-9	27	26	41	4	2	-2	20	25
17	14	G	R.SAURA-G.BUSCARONS	SEAT 127 SPORT	225	0	-4	0	-3	-4	1	0	-1	-1	-4	1	-3	-4	2	1	6	190	14
18	42	G	P.VIAPLANA-J.FREIXES	SEAT 124 FL	317	10	4	-17	-20	-16	-21	-21	-23	-44	-8	-17	-20	-19	-21	-22	-23	-11	42
19	43	G	O.FORTIÀ-I.LOZANO	SEAT 1430	318	130	8	5	2	3	20	21	13	11	19	25	22	19	8	8	3	-1	43
20	22	G	P.CODORNIU-J.CODORNIU	OPEL MANTA GT-E	416	0	41	70	68	87	3	-1	-4	88	-3	-2	-5	-5	6	7	19	-7	22
21	40	G	B.LARA-B.FARAN	SEAT 1430 1800 FU	432	160	19	-1	-3	-2	0	15	83	111	-3	0	-2	-4	5	11	0	-13	40
22	37	G	M.YAGÜE-M.CURTO	SEAT 124D	515	10	-36	29	28	66	-13	-8	26	25	-8	49	47	76	-6	2	44	42	37
23	36	G	V.ROSELLÓ-C.LARA	SIMCA 1000 RALLYE2	714	50	-110	-90	-93	-83	-28	-23	-5	-29	-27	28	26	53	-3	5	50	-11	36
24	38	G	M.COMELLAS-J.SOLA	FORD ESCORT	1302	40	-170	-193	-196	-194	-24	-21	-1	-40	-64	-56	-59	-54	-43	-43	-37	-67	38
25	30	G	J.MOLAS-L.VILALTA	SEAT 124 FL	1398	40	36	97	96	140	24	39	111	88	88	143	141	171	17	29	90	48	30
26	31	G	A.GISPERS-J.BARTAU	MINI COOPER	1779	30	-6	-2	-4	-7	0	-1	-3	1621	-21	-23	-25	-27	2	0	-3	-4	31
RET	7	G	E.FONT-J.SOLER	PORSCHE 930 TURBO	16000	0	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	7
RET	26	G	J.SASTRE-C.BATLLE	MINI COOPER	16000	0	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	26
RET	32	G	D.TARABAL-K.SALA	AUTHI MINI MORRIS	12107	0	26	27	24	30	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	32
RET	33	G	L.TEIXIDÓ-M.D.SENDRA	PORSCHE 911 SC	16000	0	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	33
RET	44	G	J.SOLSONA-I.ARAMBURO	PORSCHE 911	16000	0	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	44

by blunck technology